3° RALLYE Guía de Isora



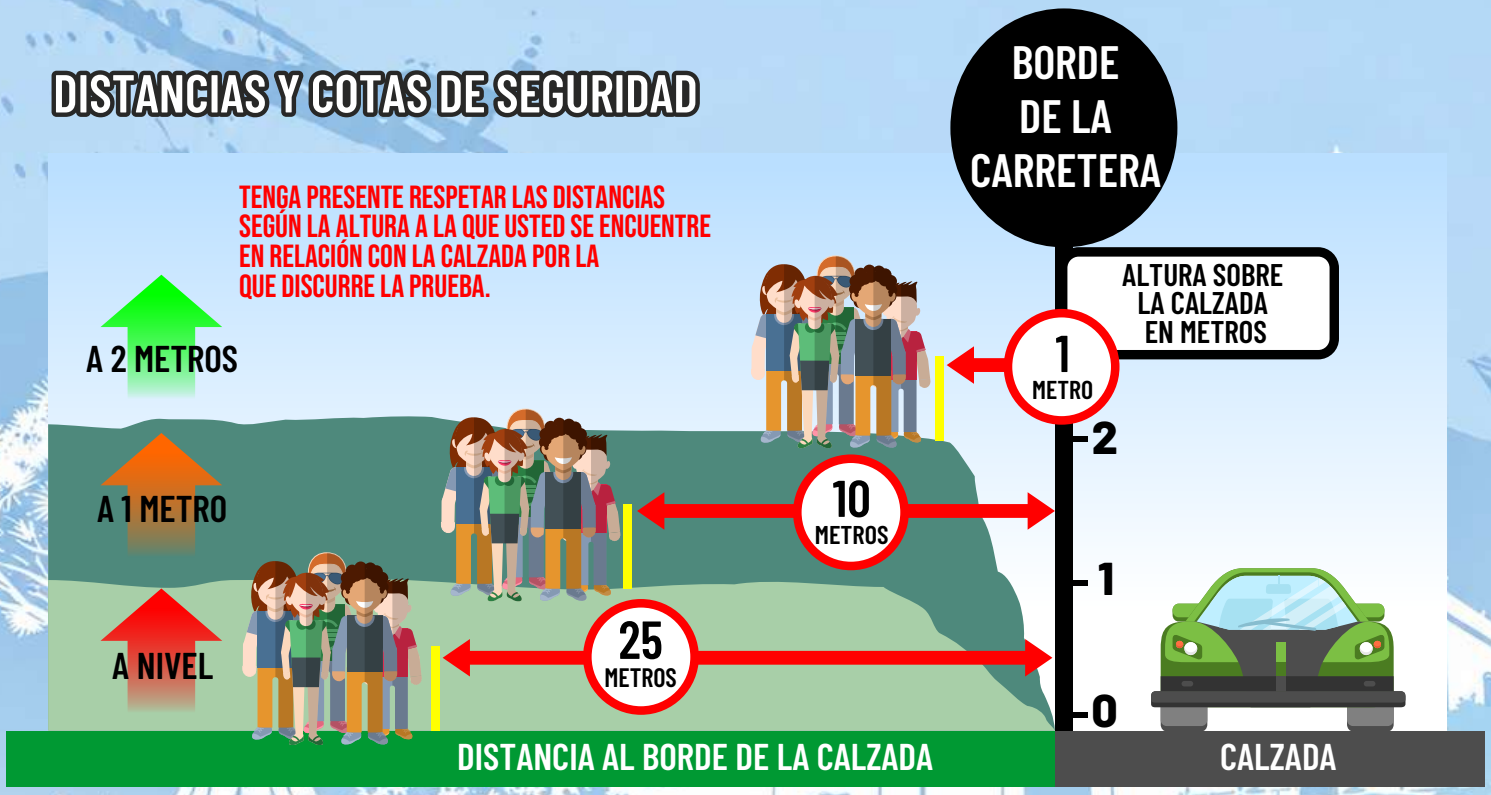
CONSEJOS DE SEGURIDAD

POR UN RALLY
MÁS SEGURO

3° Rallye Guía de Isora

CONSEJOS DE SEGURIDAD

DISTANCIAS Y COTAS DE SEGURIDAD



"Colóquese siempre detrás de los cintas de seguridad"

"No se coloque a zonas peligrosas o señalizadas"

"No se coloque en lugares sin escapatoria"









ALGUNAS NORMAS BÁSICAS A SEGUIR



"Aléjese de la carretera. Tendrá mejor visión desde un punto elevado"



"Avise a la organización en caso de problemas"



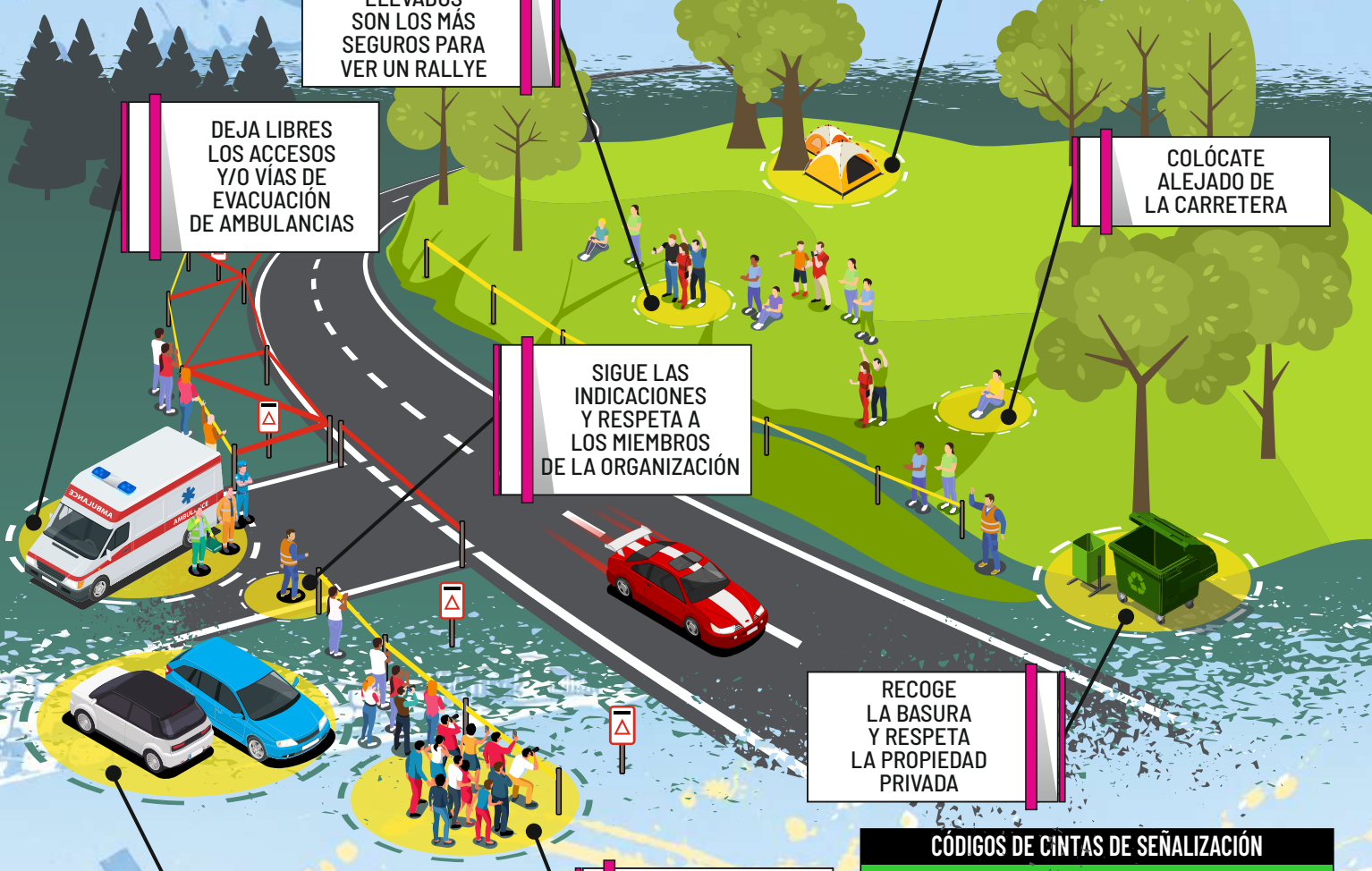
"Colóquese en lugares altos y no lo abandone hasta el vehículo escoba"



"Circule con precaución entre tramos"

3° RALLYE Guía de Isora

CONSEJOS DE SEGURIDAD



ESTACIONA Y ACAMPA EN LUGARES SEGUROS Y ALEJADOS DE LA CARRETERA

LOS LUGARES ELEVADOS SON LOS MÁS SEGUROS PARA VER UN RALLYE

DEJA LIBRES LOS ACCESOS Y/O VÍAS DE EVACUACIÓN DE AMBULANCIAS

COLÓCATE ALEJADO DE LA CARRETERA

SIGUE LAS INDICACIONES Y RESPETA A LOS MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN

RECOGE LA BASURA Y RESPETA LA PROPIEDAD PRIVADA

DISFRUTA DEL RALLYE PERO SIN EXCESOS

COLÓCATE DETRÁS DE LAS CINTAS AMARILLAS DE "ZONA DE PÚBLICO"

CÓDIGOS DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN



INTENTE ESTAR EN EL TRAMO CON LA MÁXIMA ANTELACIÓN POSIBLE PARA CONSEGUIR UN BUEN LUGAR Y SEGURO.

NO INTENTE IMITAR A LOS PILOTOS. ELLOS SON LOS PROFESIONALES. NO ENTORPEZCA A LA ORGANIZACIÓN.

SEA CÍVICO CON EL RESTO DEL PÚBLICO Y RESPETE LA PROPIEDAD PRIVADA. SEA CONSECUENTE CON SUS ACCIONES.

ESCUDERIA · ISORA · MOTORSPORT

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

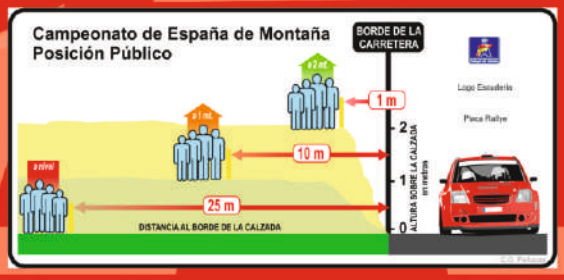






SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

"LA SEGURIDAD EN LA MONTAÑA".



DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....25 METROS DE LA CALZADA

© RFEDA

3° Rallye Guía de Isora

CONSEJOS DE SEGURIDAD

CUIDEMOS EL PLANETA

COLABORA CON EL RALLY
RESPETA EL MEDIO



No está permitido el uso de **DRONES**



Se prohibe realizar **FUEGO**



No tirar **BASURA** en cualquier lugar



Use los contenedores según los **RESIDUOS**

Llevate tu **BASURA** al acabar la prueba